

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej we wsi Łączka w km 0+010,00 - 0+236,00  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna we wsi Łączka, gm. Długosiodło na dz. nr 133 w km 0+010,00 - 0+236,00  
INWESTOR : Gmina Długosiodło  
ADRES INWESTORA : Ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 29.03.2012 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
29.03.2012 r.

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.  | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| <b>Przebudowa drogi gminnej we wsi Łączka w km 0+010,00 - 0+236,00</b> |  |  |                                      |                 |                |
| <b>1</b>   |  | <b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>   |                                      |                 |                |
| 1  | SST-<br>d.1 01.01.01                     | Roboty pomiarowe. Pozycja obejmuje wyznaczenie osi jezdni, krawędzi jezdni i poboczy w istniejącym pasie drogowym oraz ich utrzymanie w czasie wykonywania robót oraz koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na odcinku wykonanej przebudowy nawierzchni żwirowej drogi na bitumiczną.<br>Przedmiar:<br>w km 0+010,00 - 0+236,00 = 226 mb = 0,226 km<br>0.226           | km<br><br>km                         | <br><br>0.23    |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.23</b>    |
| <b>2</b>   |  | <b>Podbudowy</b>   |                                      |                 |                |
| 2  | SST -<br>d.2 04.01.01                    | Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczaniem istniejącej nawierzchni żwirowej na szerokości proj. korony drogi - 5,50 m.<br>Przedmiar:<br>216 m x 5,50 m = 1188 m2<br>1188  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1188.00 |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1188.00</b> |
| 3  | SST-<br>d.2 04.04.01                     | Warstwa profilująco - wzmacniająca z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm, szerokość - 4,60 m.<br>Przedmiar:<br>216 m x 4,60 m = 993,6 m2<br>993.6  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>993.60  |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>993.60</b>  |
| 4  | SST-<br>d.2 04.04.01<br>SST-<br>04.04.02 | Warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 % zagęszczanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm, szerokość - 4,50 m.<br>Przedmiar:<br>216 m x 4,50 m = 972 m2<br>972  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>972.00  |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>972.00</b>  |
| <b>3</b>   |  | <b>Nawierzchnie</b>  |                                      |                 |                |
| 5  | SST-<br>d.3 05.03.08                     | 4-krotne powierzchniowe utwardzenie. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni poprzez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie dla obciążenia ruchem KR 1, żwiru kruszonego frakcji: 16/31,50 mm, 8/16 mm, 6,3/12,80 mm, 2/6,3 mm.<br>Przedmiar 216mb x 4,00m = 864 m2<br>864  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>864.00  |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>864.00</b>  |
| 6  | SST-<br>d.3 05.01.03                     | Nawierzchnie żwirowe. Pozycja obejmuje wykonanie odcinka przejściowego z m. kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 % zagęszczanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm.<br>Przedmiar: 10 m x 4 m = 40 m2<br>40  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>40.00   |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>40.00</b>   |
| <b>4</b>   |  | <b>Pobocza i rowy</b>  |                                      |                 |                |
| 7  | SST-<br>d.4 06.03.01                     | Uzupełnienie mieszanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 oraz profilowanie i zagęszczenie poboczy żwirowych drogi na odcinku wykonanej nawierzchni bitumicznej oraz zjazdach i skrzyżowaniach. Uzupełnienie warstwą średniej grub. 10cm.<br>Przedmiar:<br>226 mb x 2 x 0,75 m = 339 m2<br>339  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>339.00  |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>339.00</b>  |
| <b>5</b>   |  | <b>Urządzenie bezpieczeństwa ruchu</b>   |                                      |                 |                |
| 8  | SST-<br>d.5 07.02.01                     | Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego i poziomego.<br>Przedmiar: 1 szt<br>4   | szt<br><br>szt                       | <br><br>4.00    |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>4.00</b>    |
| 9  | SST-<br>d.5 07.02.01                     | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. I generacji.<br>Przedmiar: 1 szt.<br>4 | szt<br><br>szt                       | <br><br>4.00    |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>4.00</b>    |
| 10   | SST-<br>d.5 07.02.01                     | Pionowe znaki drogowe o pow. poniżej 0,3 m2 (tabliczki do znaków). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego.<br>Przedmiar: 1 szt<br>1   | szt<br><br>szt                       | <br><br>1.00    |                |
|  |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.00</b>    |